



BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS EN EMAILADRESSEN

Dorpsraad:

Het bestuur is bereikbaar via bestuur@dorpsraadbrokeinwaterland.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor het email netwerk. U wordt dan per mail op de hoogte gehouden van de bezigheden van de Dorpsraad en af en toe om uw mening gevraagd.

Wijkagenten:

Annelore Koster en Arie Munneke. Voor vragen, overleg en/of meldingen zijn zij bereikbaar via 0900-8844 of via de site www.politie.nl

Melding storing openbare verlichting:

In de bebouwde kom:

E.openbare.verlichting@pilkes.nl
Ga naar naar de gemeente site hoofd-je openbare ruimte om storing te melden.

Geeft u bij de melding aan om welke lantaarnpaalnummer het gaat, de straat en de plaats. De storingen worden tweewekelijks (in de 'even' weken) opgelost. Bij urgente storingen, bijvoorbeeld als in een hele straat geen openbare verlichting brandt, wordt direct actie ondernomen.

In het buitengebied:

T. 0900-9112112, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Klachten over de openbare verlichting in het buitengebied kunt u alleen melden bij het Hoogheemraadschap.

Schade of overlast in de buurt melden:

Op www.waterland.nl, de website van de gemeente kunt u online schade of overlast in de buurt melden, zodat de gemeente dit kan (laten) verhelpen. Aan het melden zijn (vanzelfsprekend) geen kosten verbonden. Voor meer informatie kunt u tijdens kantooruren bellen met: 0299-658585.

Overlast vliegtuigen:

Op www.bezoekbas.nl is alle informatie over vliegbewegingen rond Schiphol te vinden.
Eventuele klachten kunnen hier, of per mail en telefoon wordengemeld.
Tel: 020 6015555 /
E-mail: info@mailbas.nl

REPAIR CAFÉ IN DE DRAAI 33

Het Repair Café wordt nu 2 jaar gehouden in De Bolder en is daarmee al een begrip in Waterland. Nu zal er voor de eerste keer een Repair Café gehouden worden in Draai 33 in Broek in Waterland.

In het Repair Café leren mensen op een andere manier naar hun spullen te kijken en er opnieuw de waarde van in te zien. Handige reparatievrijwilligers en gastvrouwen verwelkomen u graag in het gezellige Repair Café op maandag 6 juni. Van 13.00 tot 15.00 uur staan zij klaar om samen met u, uw kapotte apparaten (te proberen) te repareren en hun kennis met u te delen. Alles wat het niet meer doet is welkom en maakt kans op een geslaagde reparatie; van broodroosters tot föhns, tot speelgoed.

Het Repair Café is ook bedoeld om buurtbewoners op een nieuwe manier met elkaar in contact te brengen en te ontdekken dat er heel veel kennis en praktische vaardigheden in de buurt aanwezig zijn.

De reparatiediensten worden gratis aangeboden. Alleen als er vervangende onderdelen nodig zijn dan dienen de kosten daarvan ter plekke te worden afgerekend. Om kleine verbruiksartikelen te bekostigen wordt een kleine vrijwillige bijdrage echter op prijs gesteld.

De oplossing is simpel; niet weggooiën maar samen repareren. Beter voor het milieu en het is nog gezellig ook!

Er zijn enkele vaste ervaren vrijwillige reparateurs aanwezig, maar we zijn voor maandag 6 juni van 13.00 tot 15.00 uur nog opzoek naar extra vrijwilligers.

Mocht u het leuk vinden om ook als reparatiedeskundige of als gastvrouw aan de slag te gaan? Mail dan naar info@debolder.com of bel naar 0299-650560

Voor meer informatie over deze vrijwilligersfunctie kunt u kijken op de vacaturebank van Vrijwilligers Waterland: www.vrijwilligerswaterland.nl/vacaturebank.11.html

De Bolder, 't Spil 1, 1141 SB Monnickendam, 0299 650560, www.debolder.com

(De Bolder)



Samenstelling bestuur in 2016

Het bestuur van de Dorpsraad Broek in Waterland is als volgt samengesteld:

Goof Buijs	: voorzitter
Johanna Huizer	: secretaris/waarnemend penningmeester
Jan Diek van Mansvelt	: bestuurslid
Debbie Been	: bestuurslid (werkgroep samenwerkingsverband)
Michiel Hemminga	: bestuurslid

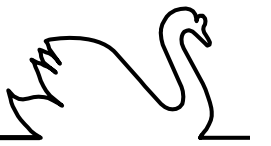
Nieuwe bestuursleden zijn altijd welkom (GB)

Contact met Dorpsraad

www.dorpsraadbrokeinwaterland.nl / info@dorpsraadbrokeinwaterland.nl



De Dorpsraadkrant



Een uitgave van de Dorpsraad van Broek in Waterland

JAARGANG 15 NUMMER 2

JUN | 2016

Groen licht van de Provincie voor uitwerking plan Onderdoorgang Broek

Laatste nieuws

Het plan van de Dorpsraad Broek in Waterland voor een Onderdoorgang krijgt groenlicht van Gedeputeerde Staten van Noord Holland. Na de aanbidding van het rapport begin januari 2016 heeft de provincie ons plan laten toetsen door twee externe bureaus. Door bijstelling van ons plan op enkele punten blijkt dat de doorstroming van het verkeer enorm verbetert ten opzichte van de huidige situatie. Verder concludeert de provincie dat het onderdoorgang plan technisch haalbaar is.

De herhaalde oproep van de dorpsraad om samen te zoeken naar een oplossing voor het probleem op de N247 in Broek lijkt zijn vruchten te hebben afgeworpen. De provincie gaat de komende maanden in samenwerking met de dorpsraad het plan voor een onderdoorgang aan verdere toetsing onderwerpen. Daarna wordt het plan vergeleken met het eigen plan van de provincie voor verbreding van de N247.

Het rapport is opgesteld door ingenieursbureau Witteveen&Bos in opdracht van de Dorpsraad. De opdracht kon worden gefinancierd met het geld van onze geslaagde crowdfunding actie. Dankzij uw steun, ideeën en reacties ligt er nu een haalbaar en betaalbaar alternatief, dat voldoet aan de hoge eisen van de provincie. Besluitvorming zal op zijn vroegst eind 2016 zijn. De Dorpsraad houdt u op de hoogte.

Op 9 mei is de Dorpsraad bij de commissie Mobiliteit en Financiën geweest waar is gesproken over ons plan. De dorpsraad kreeg veel complimenten over haar inzet en plan. De verschillende fracties hebben er bij gedeputeerde Post op aangedrongen ons plan met een open houding tegemoet te treden en in nauwe samenwerking verder uit te werken. Zij zullen hier ook op toezien.

Samenvatting Onderdoorgang-plan

• Uitgangspunten

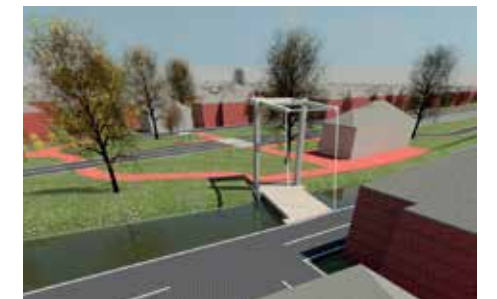
Het Onderdoorgang plan van de Dorpsraad heeft groot draagvlak bij omwonenden, ondernemers verenigd in de VOWA en bij de gemeente Waterland, inclusief alle politieke partijen. Het plan leidt tot betere doorstroming van het verkeer, vergroot de bereikbaarheid en verbetert de leefbaarheid in het dorp. Bovendien worden de beide dorpsheften (Noord en Zuid) weer aan elkaar verbonden tot een dorp.

Ons plan voldoet aan de wettelijke en provinciale eisen. Daarbij moesten we ook tunnel-eisen meenemen, ook al is de onderdoorgang wettelijk gezien geen tunnel (dat is pas bij een lengte van meer dan 250 meter). Op verzoek van de provincie is ook gekeken wat er nodig is om met hogere snelheid (80 km/uur) te rijden. Verder blijft het Openbaar Vervoer (OV) van even hoge kwaliteit en zonder extra vertraging en komt er een ophaalbrug voor lokaal verkeer en OV. In het plan is rekening gehouden met een groeicijfer van het verkeer op de N247 van 1% per jaar.

• Eindversie

Op 13 januari 2016 heeft de Dorpsraad haar Onderdoorgang plan aan de Provincie aangeboden. Vervolgens is het plan getoetst door provincie en externe bureaus en op basis daarvan op enkele punten bijgesteld.

De belangrijkste bijstelling is dat het huidige kruispunt met stoplichten in Broek Zuid wordt vervangen door een ongelijkvloerse kruising (zie figuur 1). Verder is de inrichting van het Dorpsplein aangepast (zie figuur 2).



Figuur 2: mogelijke inrichting Dorpsplein

De onderdoorgang wordt naast de huidige N247 aangelegd. Vanuit het zuidwesten komt er een 'kanteldijk', waarna het doorgaande verkeer via een aquaduct onder de Broekervaart rijdt. De huidige kruising N247-Eilandweg wordt vervangen door een ongelijkvloerse kruising die voor optimale doorstroming van het verkeer zorgt.

Lees verder op pag. 2 ➤



Figuur 1: kruising, aquaduct, verdiepte N247 en Dorpsplein, vanuit zuidelijke richting





► Vervolg van pag. 1

Op de locatie van de huidige brug komt een nieuwe ophaalbrug, met tweebaansweg voor lokaal verkeer en OV en een fietspad. Deze weg sluit aan op de N247 bij de kruising Eilandweg. Richting het noordoosten loopt deze tweebaansweg over het Dorpsplein, waar de bussen halteren, en waar de lokale weg aansluit op de Dorpsstraat en Nieuwland.

Daarna steken bussen en lokaal vervoer het Dorpsplein over en voegen in op de hoofdrijbaan richting het noordoosten. Lokaal verkeer en OV vanuit Monnickendam rijdt via een rijstrook vlak voor de onderdoorgang Broek in.

Inrichting Dorpsplein

Het rapport bevat een schets voor de inrichting van het dorpsplein, die beide dorpshelften verbindt, met ruimte voor groen, ontmoetingsplekken en horeca, met terras aan het water.

Kostenraming

De kostenraming is volgens de SSK opgesteld, conform de eisen van de provincie.

De geraamde bouwkosten zijn:	
Verdiepte ligging en aquaduct:	€ 17.2 miljoen
Tunnelveiligheid:	€ 2.3 miljoen
Nieuwe brug:	€ 2.7 miljoen
Inrichting plein:	€ 1.5 miljoen
Wegen, openbare verlichting fietspaden	€ 2.9 miljoen

Totale bouwkosten € 26.6 miljoen

Met alle extra kosten (vastgoed, engineering, bijkomende kosten, object overstijgen-de risico's) is het totaal geraamde investeringsbedrag €42 M. Met een onzekerheidsmarge van +/- 30% liggen de kosten tussen 30 en 54 miljoen Euro. Hierin zijn geen beheer- en onderhoudskosten opgenomen.

De meerkosten voor 80 km/uur aanpassing zorgen voor totale aanlegkosten onderdoorgang van € 46 M, een toename van 9%; met de onzekerheidsmarge van 30% liggen de kosten om met 80 km/uur door de onderdoorgang te rijden, tussen € 32 en € 60 miljoen.

De kosten van de provincie variant bedragen € 13,- 16 M, exclusief de waarschijnlijk hoge kosten voor een tijdelijke brug.

Baten

Het Dorpsraad plan heeft hogere bouwkosten dan de oplossing van de provincie. Daar staan dan wel maatschappelijke baten tegenover zoals:

- duurzame oplossing voor knelpunt op de N247 bij Broek in Waterland;
- economische winst voor doorgaand verkeer door minder files in Broek (geschat op mogelijk € 500.000,- per jaar);
- een nieuw Dorpsplein met econmische kansen voor horeca en de toeristen-sector;
- veiliger, stiller en schoner wonen.

De eindversie, inclusief uitgebreide kostenraming, is digitaal verkrijgbaar via www.onderdoorgangbroek.nl

Hoe verder?

We wijzen erop dat het nog steeds om een SCHETS gaat. Er ligt nog niets vast, en het is nog lang niet zeker of de provincie na uitgebreide toetsing dit plan gaat uitvoeren. De Dorpsraad zal het proces intensief blijven volgen en u daar ook actief over blijven informeren.

Uw reacties en opmerkingen kunt u sturen aan: info@dorpsraadbroekinwaterland.nl



EVEN VOORSTELLEN:		
Zoals u inmiddels misschien heeft vernomen zijn wij, GTP VastgoedOntwikkeling BV , recent eigenaar geworden van Eilandweg 23-25 te Broek in Waterland.		
Wij zijn inmiddels al geruime tijd als ontwikkelaar actief in de regio en zijn er van overtuigd dat wij een positieve bijdrage kunnen leveren aan de invulling van de locatie aan de Eilandweg 23-25 te Broek in Waterland.		
Om een goed beeld te krijgen van de wensen en ideeën die binnen Broek in Waterland leven voor de locatie hebben wij inmiddels diverse gesprekken gevoerd met omwonenden en andere belanghebbenden van de locatie.		
Naar aanleiding van deze gesprekken zullen wij een voorstel indienen bij de gemeente Waterland. Wanneer de gemeente een uitspraak heeft gedaan over dit voorstel zullen wij onze plannen aan de direct omwonenden en andere belanghebbenden presenteren.		
Na deze gesprekken zullen wij ons ontwerp, waar nodig, met de ontvangen input optimaliseren.		
Na de bijeenkomst zal het definitieve plan, middels een omgevingsvergunning worden ingediend bij de gemeente Waterland.		Op dit moment kunnen wij nog niet inschatten hoe lang deze procedure zal gaan duren.
		Tijdelijke invulling huidige pand Het huidige pand is inmiddels ontruimt door de kringloopwinkel en staat momenteel leeg.
		Wij zijn daarom met verschillende partijen in gesprek om te kijken welke tijdelijke invulling(en) we aan het pand kunnen geven.
		Uiteraard staan wij hiervoor ook open voor ideeën van uit het dorp.
		Voor zowel ideeën met betrekking tot een tijdelijke invulling van het huidige pand als andere vragen kunt u contact opnemen met Jerry Breg of Britta Langedijk op 072-2010237. (GTP)



Vergelijking Onderdoorgang met provincie plan

Aspect	Onderdoorgang	Ontwerp provincie
Doorstroming doorgaand autoverkeer	Aanzienlijke verbetering doorstroming, stoplichten vervallen, geen files in dorp	Weinig verbetering ten opzichte van de huidige situatie
Doorstroming bussen	Bussen in Broek volgen eigen tracé en hebben betere doorstroming	Bussen rijden in Broek grotendeels op N247, er komt wel extra busbaan
Lokaal autoverkeer	Broek Zuid blijft goed bereikbaar. Broek Noord wordt veel beter bereikbaar. En veel eenvoudiger van Broek Zuid naar Broek Noord, er zijn geen stoplichten meer.	Voor Broek Zuid en Broek Noord geen verschil. Broek Noord aansluiting blijft lastig met mogelijk extra VRI
Fietsers en voetgangers	Veel voordelen: fietsers en voetgangers krijgen breed plein om over de N247 te lopen of te rijden. Huidige fietsbrug over Broekervaart blijft	Weinig verbetering: huidige fietstunnel vervangen door een nieuwe, betere onderdoorgang. Huidige fietsbrug over Broekervaart blijft
	Voetgangers, rollators, scootmobiels en fietsers passeren sneller, sociaal veilig en met veel meer comfort de N247	Er blijft een toerit onder de weg door. Het blijft een tunnel, slecht voor sociale veiligheid
	Tenslotte kan men de N247 ten zuiden van de Broekervaart passeren met voetpad naast aquaduct	Mogelijk onder nieuwe brug over de Broekervaart extra fietsonderdoorgang voor fietsverkeer van Broek Zuid naar de Broekermeerdijk
Omgevingshinder	Grote verbetering	Geen verbetering of juist verslechtering
	Wanden onderdoorgang als geluidsscherm. Ook groene en geluidswerende leuning	Verkeer gaat nog steeds op maaiveld door Broek in Waterland. Verkeerslawaa blijft en neemt toe.
	Doordat er niet of nauwelijks verkeer stilstaat, minder luchtverontreiniging (NOx, fijnstof, e.d.)	Luchtverontreiniging zal alleen maar toenemen
Inpassing	Grote verbetering: het dorp wordt weer één	Met extra busbaan een verslechtering
	N247 verdwijnt uit beeld.	Meer asfalt in het dorp waardoor doorsnijding nog meer zichtbaar wordt.
Lokale bedrijvigheid	Meer economische en toeristische kansen. Met stimulans voor horeca en ruimte voor Broeker kermis of wekelijkse markt	Geen verbetering
Verkeersveiligheid	Grote verbetering voor doorgaand en bestemmingsverkeer	Geen of nauwelijks verbetering. Indeling van de weg aangepast aan huidige eisen maar geen verandering in hoe verkeer door Broek rijdt
Bouwhinder verkeer	Al het verkeer rijdt gedurende de bouw door. De verdiepte ligging wordt naast de bestaande brug gebouwd	Mogelijke sluiting van de N247 van 9 maanden. Tijdelijke brug kan, maar nog geen passend ontwerp en zeer kostbaar

